

# 天上的星星参“北斗”

## 我国成功发射两颗北斗三号组网卫星 新年度北斗高密度发射序幕开启

新华社西昌1月12日电(李国利、朱连军)1月12日7时18分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭(及远征一号上面级),以“一箭双星”方式成功发射第二十六、二十七颗北斗导航卫星。

这两颗卫星属于中国地球轨道卫星,是我国北斗三号工程第三、四颗组网卫星。这次发射是北斗卫星导航系统2018年首次发射,正式拉开新年度北斗高密度发射序幕。

卫星入轨后,经测试及入网验证,可对外提供服务。按照计划,北斗卫星导航系统将于2018年底服务“一带一路”沿线国家。  
这次发射的北斗导航卫星和配套运载

火箭(及远征一号上面级)分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院抓总研制。  
这是长征系列运载火箭的第262次飞行。

## 英国不会就“脱欧”举行二次公投

英国“脱欧”谈判缓慢推进,国内一直就有就英国是否脱离欧盟举行二次公投的呼声。英国首相特雷莎·梅的发言人11日回应称,特雷莎·梅不会推动二次公投。另外,特雷莎·梅表示,将力求与欧盟达成“最好”的“脱欧”协议。

“脱欧”谈判至今,英国国内一直存在要求二次公投的呼声。“留欧”支持者称,民众未能在“脱欧”公投前足够了解情况,民意时至今日发生了巨大改变。相反,力挺“脱欧”人士认为,二次公投没有意义。

英国脱欧谈判现阶段进展平稳。除英国以外的欧盟27国领导人2017年12月15日在布鲁塞尔欧洲理事会总部举行会议,宣布英国“脱欧”第一阶段谈判已就“分手费”、爱尔兰边界以及欧盟在英公民权利等核心议题取得“足够进展”,可以着手第二阶段谈判,聚焦英国“脱欧过渡期”和英欧未来关系两部分,谈判定于本月开始。

(新华社专特稿/陈立希)

## 芬兰从2月起承认中国驾照

新华社赫尔辛基1月11日电(记者李骏志、徐谦)芬兰交通与信息部11日宣布,根据新修订的《芬兰驾驶执照法》,自2018年2月1日起中国驾照可以在除奥兰岛外的芬兰所有地区使用。

按照新规,中国游客持中华人民共和国签发的驾照,可以在入境芬兰一年内驾驶相应车辆。此前,芬兰只承认中国香港和澳门签发的驾照。

芬兰交通与信息部在新闻公报中强调,外国游客所持驾照的文字部分需附上芬兰语、瑞典语、挪威语、丹麦语、英语、德语或法语的翻译件。

目前,美国的大多数州、加拿大、澳大利亚、新西兰等国都认可中国驾照,但不同国家对驾照的使用和期限有不同的规定。

## 美众议院批准延长监控外国人通信法案

据新华社华盛顿1月11日电(记者林小春)美国众议院11日以256票对164票批准将颇具争议的《涉外情报监视法》702条款延长6年。这意味着美国情报机构将继续在没有授权的情况下,监控美国境外目标的电邮和短信等通信。

美国国会2008年通过了702条款,但这一法案将在本月19日到期,故需美国国会的重新授权。美国媒体分析,共和党主导的参议院接下来也可能会批准延长该法案。

2013年,美国前防务承包商雇员斯诺登曝光美国情报机构对网络和电话实施大规模监控,引发轩然大波。2015年,美国国会通过法案,但只是决定结束美国国内的监控项目。

对于702条款,美国国内的主要争议是,虽然它不允许直接监控美国公民,但却允许收集与外国人通信的美国人相关信息,无论他们是否在美国国内。还有专家称,该法案也允许美国政府收集谷歌、微软等美国公司的数据。

## “大联盟”有望? 德国组阁谈判初步达成一致

德国组阁试探性谈判12日取得突破。总理安格拉·默克尔领导的基民盟/基社盟(联盟党)与马丁·舒尔茨领导的社民党(社民党)就难民接收上限等主要议题初步达成一致。

德新社报道,根据协议草案,谈判各方同意,德国每年接收难民人数将限制在18万至22万范围内;接纳入境的难民家属限定为每月1000人。作为社民党诉求的显现,各方还同意与法国携手推进欧元区改革,以增强抵御全球危机的能力。同时,社民党不再寻求增加对富人的税收,以迁就联盟党就这一议题所持反对意见,即现阶段国库充实、应避免增税。

12日谈判结束后,社民党发言人塞尔克·阿格齐告诉总部门外媒体记者,各党领袖达成了“突破性一致”,但谈判工作组仍需对协议草案作修改,继而争取各党内批准,才有效力。

社民党领袖舒尔茨说过,任何组阁谈判协议都需获得1月21日党代会表决通过。

(新华社专特稿/沈敏)

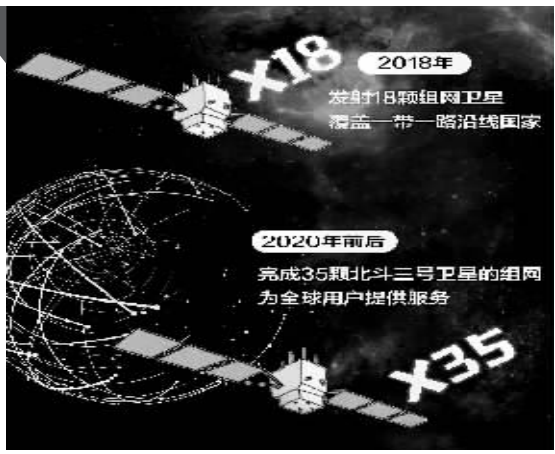
## 印度发射一箭31星 法国卫星瞄准系外行星

据新华社北京1月12日电 印度空间研究组织12日成功发射一枚极地卫星运载火箭,将31颗卫星送入太空,其中一颗来自法国的纳米卫星将用于研究太阳系外恒星“绘架座β星”及围绕它运转的行星。

此次任务是印度极地卫星运载火箭的第42次发射,也是印度空间研究组织自2017年8月31日发射失败后的第一次发射任务。

印度空间研究组织官员对媒体表示,火箭从萨迪什·达万航天中心发射升空。火箭搭载了来自印度的地球观测卫星“制图卫星2号”和另外两颗卫星,以及来自加拿大、芬兰、法国、韩国、英国和美国的28颗卫星。

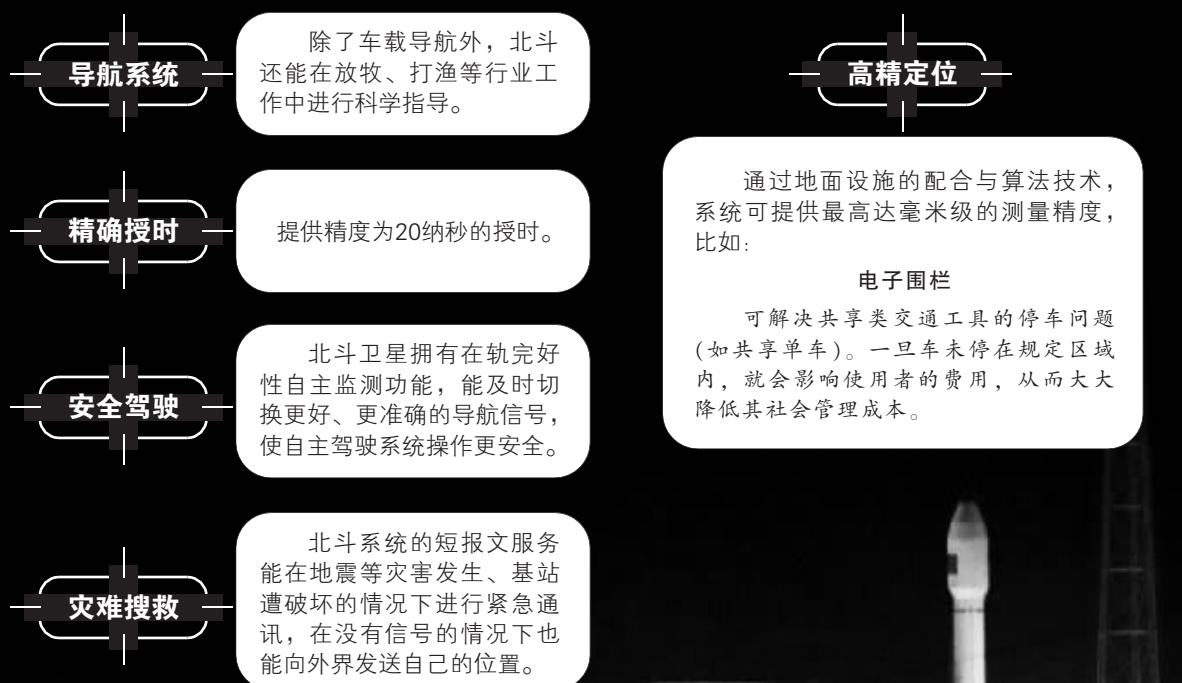
### 发射计划如何



### 何时普及民用



### 北斗卫星都有哪些“技能”?



## 今年北斗三号计划发射18颗卫星

### 中国北斗向服务全球的目标全速推进

### “中国的北斗,世界的北斗”

中国航天科技集团五院北斗三号工程副总设计师、卫星系统首席总设计师谢军说:“目前,北斗系统正朝着服务全球的目标全速推进。”北斗导航系统“第三步走”提出在2020年前后,计划建成北斗全球系统,向全球提供服务的工程目标。早在2009年,谢军和团队就启动了北斗全球系统建设,继承北斗有源服务和无源服务两种技术体制;计划2018年,实现面向“一带一路”沿线及周边国家提供基本服务;在2020年前后北斗将最终完成全球组网,形成全球覆盖的能力,届时,可在全球范围内提供高精度、全天候、全天时的导航、定位、授时服务,并兼具短报文通信能力。

2018年,开启全球组网新时代的北斗三号导航卫星即将迎来18颗左右的卫星发射任务,率先为“一带一路”沿线国家提供基本服务。

谢军表示,目前全球组网的核心关键技术也已全部攻克,正向“中国的北斗,世界的北斗”这一目标进军,航天科技集团五院的北斗研制团队将高举自主创新的旗帜不动摇,把系统建设当作是对北斗区域系统的完善与升级,更是聚焦世界一流卫星导航系统的攀登与跨越,全力确保系统建成后性能与GPS相当,使我国卫星导航系统达到国际先进水平。

航系统达到国际先进水平。

### “打造高品质、‘中国造’导航卫星”

打造高品质、“中国造”导航卫星,一直是北斗导航卫星研制团队不懈的追求,而坚持自主创新,勇于攀登更是北斗团队的成功法宝。  
谢军介绍,秉承着这一优秀文化,北

斗团队紧扣“建设独立自主的北斗导航系统,必须做到核心在手”的信念不动摇,实现了关键部件均为“中国造”,特别是通过艰辛的努力,长期依靠进口的行波管放大器组件、微波开关、大功率电源控制器、动量轮组件、星敏感器等关键产品实现了全部国产化,国产化率位居我国卫星导航领域的榜首,这对于牢牢把握我国卫星关键产品研制的主动权意义非凡。

据悉,在多年的北斗卫星导航产品密集研制过程中,五院各研制单位始终注重人才队伍建设、体系建设和能力建设,历练出一支技术高超、经验丰富的人才队伍,形成了一整套科学、完善的科研体系和试验、验证体系,这些都为持续研制国际先进导航卫星系统,提供了有力的保证。

(据新华社电)

## 强行拦高铁危害有多大? 一列车晚点后续多列车受影响

据新华社上海1月12日电(记者贾远琨)近期,合肥、宝鸡、南京等地陆续曝出旅客扒门拦高铁、打电话让高铁等自己等事件。事发现场的视频和录音资料显示,涉事旅客不仅没有认识到自己的过错,反而振振有词,对于铁路部门和同车旅客没有丝毫歉意。强行拦高铁到底危害有多大?且看专家和铁路部门,用数据分析来解释。

### 列车准点率以秒计

1月5日,在由蚌埠南开往广州南站的G1747次列车停站时,一名带着孩子的妇女罗某以等老公为名,用身体强行阻挡车门关闭。铁路工作人员和乘客多次劝解,该女子仍强行扒阻车门,造成该列车晚点。该女子不断反问:“我这样做有错吗?”

同济大学教授孙章介绍,高铁的运行速度快、发车效率高,管理也更加精细化,准点率是以秒计算的,过路车站的停靠时间往往只有2至3分钟,这就要求铁路部门快速组织旅客乘降,因此对于

车辆停靠的时间和站台的点位都有精准的测算。

“旅客强行扒门会严重影响列车正常运行。高铁列车更加智能化,一般门禁系统感知到有异物会自动打开,三次遇到这种情况,门就不会自动关闭,需要人工介入,因此导致的延误时间就会更长。”孙章说。

按照列车运行安排,晚点列车需转移到侧线待命,避让准点列车,因此晚点的时间会不断累积,尽管在合肥站晚点的是5分钟,但最终这趟车的晚点时间不止5分钟。

“我国主要干线的高铁列车开行十分密集,一趟车的晚点会影响后续列车,一趟趟列车压下去,后续列车都会受到不同程度的影响。”一位铁路工作人员告诉记者。

### 晚点牵一发而动全身

1月11日,陕西宝鸡南站又发生一起“堵高铁车门”事件,事发列车从兰州开往上海,停靠宝鸡南站时,一女子突然拦

在车厢门口,想阻拦列车发车。

该旅客并不知道,她所乘坐的列车如果晚点,影响是牵一发而动全身的。

孙章介绍,我国铁路线路已成网络化运行,以上海至西安为例,列车从上海开出后,通过京沪线到达徐州后,再转向徐兰高铁,如果列车在京沪线上晚点,势必影响到徐兰高铁,受此牵连的列车进一步增多。

同时,列车运行出现突发情况,铁路运行图需要及时调整,尽管目前已启用计算机自动调图的功能,但遇到突发情况往往还是需要人工干预,这会大大增加工作人员的调控压力。

### 执法困境客观存在

近期,一男子打了一辆出租车上高速,可是司机表示,无法在火车发车前赶到火车站,于是男子打电话向南京铁路公安处请求:“能不能麻烦你们给火车通知一下,稍微等我一下,我20分钟就到……”

铁路公安的工作人员接到这样的电话

感到啼笑皆非,事实上,比起强行拦车,打电话算是“文明”的。不过,旅客的违法行为如何规制,怎样的处罚合理,在实际操作中更有现实的困难。

记者采访了解到,中国铁路进入高铁时代后,旅客乘车的智能化、自助化成为现实,铁路工作人员更多的充当秩序维护者、设备保障者。对于旅客而言,铁路工作人员是服务员,没有执法权,遇到强行拦车的旅客,铁路工作人员能够采取的制约手段十分有限。

拥有执法权的是铁路公安部门,但由于列车开行量大,难以做到每个检票口均配备公安人员。

针对“合肥铁路公安对旅客罗某处以2000元罚款”是否过轻的追问,一些受访的业内人士表示,列车晚点会造成多大的直接和间接经济损失,其实难以核算。

对于服务和执法当中的困境,受访的铁路部门工作人员十分无奈。一些专家认为,要维护铁路的正常运行,不仅需要加强管理,更多的还是需要旅客提高法制意识,文明乘车。