

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

辽宁推进中小学教师“县管校聘”改革

教师“无校籍管理” 本地区内调剂使用编制和岗位

近日,中共辽宁省委辽宁省人民政府印发了《关于全面深化新时代教师队伍建设改革的实施意见》(以下简称《意见》),对未来一个时期辽宁省教师的发展进行了整体规划。8月9日,辽宁省教育厅对此进行了解读。

教师由“学校人”变为“系统人”

辽宁将推进中小学教师“县管校聘”改革,实行教师“无校籍管理”,使教师由“学校人”变为“系统人”。有关部门将按照课程方案、班额、生源以及学校布局调整、交流轮岗等情况,调剂使用本地区中小学教师编制和岗位,有效解决县域内、城乡间、校际间、学科间教师超缺编问题。中小学校依法与教师签订聘用合同,负责教师的使用、考核和日常管理。

创新规范中小学教师编制配备。盘活事业编制存量,优化编制结构,向教师队伍倾斜,采取多种形式增加教师总量,优先保障教育发展需要。探索制定公办幼儿园和特殊教育学校教职工编制标准。加大教职工编制统筹配置和跨区域调整力度,省级统筹、市域调剂,以县为主,动态调配,对因学生数量变化导致教师不足的学校应在县域内调剂中小学教师空余编制解决。

幼儿园教师学历将提升至专科

辽宁将建设一支高素质专业化的中小学教师教师队伍,提高教师培养层次,提升教师培养质量。

以实践为导向优化教师教育课程体系,强化“钢笔字、毛笔字、粉笔字和普通话”等教学基本功和教学技能训练,师范生教育实践不少于半年。

组织开展师范专业毕业生教学基本功、教学技能以及专业知识水平测试。按照国家有关要求,逐步将幼儿园教师学历提升至专科,小学教师学历提升至师范专业专科和非师范专业本科,初中教师学历提升至本科。完善符合教育行业特点的中小学、幼儿园教师招聘办法。

改革招生制度,高校采用提前批次录取或“大类招生、二次选拔”的方式,选拔有志于从教的优秀学生修读师范专业。

中小学班主任津贴每月不低于300元

辽宁将健全中小学教师工资长效联动机制,核定绩效工资总量时统筹考虑当地公务员实际收入水平,确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员平均工资收入水平。完善教师收入分配激励机制,绩效工资分配向班主任和特殊教育教师倾斜。各地根据实际情况安排中小学班主任津贴专项资金,津贴标准每月不低于300元,中小学班主任津贴纳入绩效工资总量管理。

在师德上,辽宁坚决查处中小学教师课堂上不讲课后到校外培训机构讲,并诱导或逼迫学生参加校外培训机构培训等行为。严格执行教师教学考核,教学过程督导制度。实行教师师德承诺制度,推行师德考核负面清单制度,在教师聘任、职务晋升、评选表彰工作中实行师德表现一票否决制。通过5年努力,大幅度提升师德师风建设水平。

沈阳日报、沈报融媒记者 樊华



风景无处不在

8月9日,多匹彩绘雕塑仿真马亮相玖伍文化城,吸引市民围观拍照。

沈阳日报、沈报融媒记者 张文魁摄

编者按

到2030年,沈阳要建成东北亚一流的宜居、宜业、宜游城市,具有广泛的国际影响力和知名度,成为东北亚国际化中心城市。为了完成这一目标,今年以来沈阳全面完善各类城市基础设施,使城市的功能性、舒适度和市民的生活品质不断提升。

目前,沈阳重点城市建设项目有哪些?项目进展到什么程度?从今日起,本报开辟“沈阳城建项目行”专栏,请您跟随记者的脚步,走进重大工程的施工现场,一起感受城建大项目给城市带来的变化。

工厂里快速“造”出东一环

年底完成主体施工 辽大老校区到东一环长青街路口20分钟到达

沈阳城建项目行

8月8日23时,沈阳的夜晚还算清爽,位于万柳塘路附近的东一环快速路建设现场一派火热场面。

记者看到,一辆130吨的汽车吊吊着远看像板房的东西往下放。这个“板房”其实是东一环快速路预制钢混组合梁,支撑这些钢梁的是与墩柱同高的临时铁支架,“一列支架架起来需要一天,箱梁完成后就会撤走,支架主要起支撑的作用。”负责该段施工的中铁上海工程局沈阳东一环快速路项目部项目经理高建群介绍,虽然支架架起来不容易,但相比墩柱还是简单得多。

施工现场都是“大家伙”

这次吊装的预制钢混组合梁,其桥梁构件在预制厂制作完成后,再运输至施工现场吊装架设。高建群告诉记者,“这些预制的‘大家伙’,单节段重量最重约95吨,钢结构总用钢量约1.19万吨,都是在位于铁西十四号街的东一环预制厂内加工生产的。”记者看到,运来的钢结构箱梁组合件是一些中间空心的长方体或梯形结构,这些“大家伙”由一台长达17.5米的重型拖车,数台巡逻车护送送至现场。“从梁场出发,我们出动了十几辆车,在所有必经路口处做好准备,确保梁板顺利抵达,以防爆胎等意外情况发生。”

“搭积木”建桥环保且省时

“搭积木”建桥,施工不需要搭设大量的支架,现场钢筋绑扎、混凝土浇筑工作量较少,可有效缩短施工周期,降低对公路行车的影响,降低对城市的环境影响。

要实现这种现代化的建桥工艺,超级巨大的“积木”制作工厂是关键。据了解,这次东一环除了预制梁板外,还首次在工厂预制桥墩。整个东一环有20个桥墩使用装配式施工工艺。预制墩墩身最高达到6.5米,墩高6米以上的共6座,最大重量为58.4吨。



8月9日,工人们现场施工。沈阳日报、沈报融媒记者 李浩摄

东一环快速路工程:

位于沈阳城区东南部,南起长青街路口南侧123米处,北至沈海立交桥区间,同步改造沈海立交桥北侧引道与北海高架桥南侧引道的连接,全长约3.8公里。此段快速路由南向北跨越长青街、万泉街、万莲路、南运河湾江桥、小河沿路、地铁十号线万泉公园站、航空西路、长安路、地铁十号线长安路站、铁路专用线、善邻路、津桥路、瑞光巷、瑞光北巷、地铁十号线湾江街站,最终与沈海立交相连接。

据介绍,在工厂生产好的混凝土桥墩运到现场安装最短仅需1天,缩短占道施工影响,同时减少粉尘、噪音等污染。

这些预制桥墩和预制的梁板将进行整体焊接。大桥想保证“屹立”,“积木”的连接环节非常重要。大桥上所有由钢梁搭建的部分内外均布满焊点,每一处焊点都是由设计师经过数理测算后确定的。

今年年底完成主体施工

由于大量采用现代装配式技术建设,东

一环建设速度飞快。记者昨日在现场了解到,东一环桩基共454根,目前已完成454根,完成比例100%;承台共117座,完成87座,完成比例74.4%;墩柱共124座,完成99座,完成比例79.8%;桥梁上部结构:钢箱梁共39架,架设完成15联,完成比例38.4%。

预计东一环快速路工程将在今年年底完成主体施工。待此段快速路建成通车后,开车从辽宁大学(崇山校区)到东一环长青街路口全程无信号,20分钟内即可到达。

沈阳日报、沈报融媒记者 于海

沈阳直飞洛杉矶只需11小时40分

航线12月18日开通 机票已上线销售

本报讯(沈阳日报、沈报融媒记者张曦宁)8月9日,记者从南航北方分公司了解到,南航将在2018年12月18日正式开通沈阳—洛杉矶直飞国际航线,9日该航线机票正式在南航及各代理的销售系统中上线。沈阳—洛杉矶航线是东北三省首条直飞美国的国际长航线。

12月18日,沈阳—洛杉矶航线正式开通,班期为每周二、四、六,由空客A330宽体客机执飞。去程航班号CZ609,北京时间01:20从沈阳起飞,当地时间21:00抵达洛杉矶,飞行时间约为11小时40分;返程航班号为CZ610,当地时间00:40从洛杉矶起飞,北京时间05:10返回沈阳,飞行时间约为12小时30分。

南航即将开通的沈阳—洛杉矶航线是东北首条直飞美国的国际航线,为辽宁沈阳乃至东北架起了通往美国的空中桥梁。此条航线将大大缩短了沈阳人赴美行程,以往沈阳人前往洛杉矶需要通过北京、首尔等地中转,沈阳—洛杉矶直达航线开通后相比北京中转缩短约4小时的飞行及中转时间,相比首尔中转缩短约6.5小时的飞行及中转时间,使沈阳人赴美更加轻松、便捷。

目前,南航沈阳—洛杉矶已经正式上线销售,经济舱往返机票价格为2000元起(不含税);沈阳—洛杉矶商务舱往返机票价格为12100元起(不含税),单程税费1009元,往返税费1883元。

非法营运整治进行时

夜查两周 逮住60多辆非法出租车

本报讯(沈阳日报、沈报融媒记者张曦宁)“安装了顶灯、计价器等营运设施,车身颜色与正规出租车相仿,但车辆号牌不属于出租车专用号牌……这是已下线仍在运营的出租车。”8月9日,记者在沈阳市交通局沈河分局后院,看到了数十辆冒牌“出租车”,它们是非法营运专项整治活动开展以来,该局与公安、交警、残联等部门联合查扣的问题车辆。

“双胞胎”出租车长得完全不一样

7月24日晚11时10分,执法人员在西塔检查时发现了一辆车牌号为辽AGQ757的红色中华“出租车”存在异常。五爱执法中队邢涛告诉记者:“我们当时发现这辆车与辽AGQ同号段的正规出租车相比,车身漆面、车灯等明显老旧。该车前后牌照差异较大,车尾号牌疑似为伪造出租车号牌。于是我们通过稽查系统调取车辆信息,发现辽AGQ757登记信息车身颜色为上白下黄,这与该车明显不符,由此判断该车可能为套牌出租车。”

执法人员采取行政强制措施控制该车,并对司机进行询问调查。司机邱某承认自己是套用了朋友刘某的号牌。依据《辽宁省客运出租汽车管理条例》,执法人员将该

车暂扣,并于8月1日将该案件移交交警部门处理。

下线出租车继续运营被抓

8月1日晚11时,执法人员在九中门前,发现车牌号为辽A2M57V的红色现代“出租车”安装了顶灯、计价器等营运设施,车身颜色与正规出租车相仿,但车辆号牌不属于出租车专用号牌。

交警要求当事司机出示驾驶证及车辆行驶证,发现行驶证上该车信息为“出租转非”,通过稽查系统核实后,现场确认该车为下线出租车。经调查,司机周某从事非法营运不足一周,共收入五六百元。目前,该车已被查扣。

两周查扣非法运营车61辆

市交通局沈河分局副局长何晓波表示,针对非法营运车辆夜间时段活动频繁的规律,该局执法队员在夜间加班加点,突出治理地铁站、中街、农大周边等部位的非法营运“黑车”、拉客揽客、争抢和倒卖客源等各类违法行为,7月22日至8月1日共开展6次联合执法,查扣车辆61辆,其中残疾人双色车2辆,下线套牌出租车12辆,无证网约车47辆。

重点整治“三站”十大违法违规行

本报讯(沈阳日报、沈报融媒记者李欣)8月9日,记者从沈阳市公安局获悉,为有效解决沈阳站、沈阳北站、高铁沈阳南站(以下简称“三站”)三处火车站及

周边治安和交通秩序问题,积极维护沈阳城市窗口的良好形象,沈阳警方决定从即日起至年底,会同相关部门开展“三站”地区治安及交通秩序综合整治工作。

三大整治重点地区

沈阳站东、西广场及周边地区

沈阳北站南、北广场及周边地区

高铁沈阳南站及周边地区

重点整治十大违法违规行

出租车、电动自行车、机动三轮车等拥堵车站进出口候客、拉客	冬 输 制 表
车站周边道路机动车乱停乱放等各类交通违法行为	
假牌套牌出租车、机动三轮车、超标电动自行车非法营运	
车站周边道路行人和非机动车乱行、乱闯	
举牌拉客,或者采取其他方式为黑旅馆、出租车、长途客车等招揽生意喊客拉客	
非法商贩占道经营	
设局骗财或碰瓷	
摆摊算命、乞讨卖艺、派发小广告	
非法倒卖车票	
盘踞在“三站”周边欺行霸市人员或团伙,以及其他涉及刑事犯罪的行为	

沈阳划定不同类别禁燃区,减少大气污染 四环以内禁燃高污染燃料

本报讯(沈阳日报、沈报融媒记者邱菊)记者8月9日获悉,近期,沈阳市政府发布了《关于重新划定高污染燃料禁燃区的通知》,分区域合理划定不同类别的禁燃区,以减少大气污染物排放污染,进一步改善沈阳空气环境质量。

《通知》所称的高污染燃料是指原环境保护部《关于发布〈高污染燃料目录〉的通知》明确的燃料组合,分为Ⅰ类(一般)、Ⅱ类(较严)和Ⅲ类(严格)。其中,Ⅱ类(较严)高污染燃料包括:除单台出力大于等于20蒸吨/小时锅炉以外燃用的煤炭及其制品;石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油。Ⅰ类(一般)高污染燃料包括:单台出力小于20蒸吨/小时的锅炉和民用燃煤设备燃用含硫量大于0.5%、灰分大于10%的煤炭及其制品;石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油。

关于禁燃区的划定,沈阳市明确提出,将三环路以内的行政区域和三环路以外的建成区,划定为Ⅱ类高污染燃料禁燃区;将建成区内的棚户区、城中村等区域以及三、四环路之间的非建成区,划定为Ⅰ类高污染燃料禁燃区。在禁燃区内,禁止销售、燃用高污染燃料;禁止新、扩建燃用高污染燃料的设施,已建成的高污染燃料设施应当拆除或改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源;禁止直接燃用生物质燃料。

到10月31日前,沈阳市将完成高污染燃料禁燃区建设,淘汰燃用高污染燃料的设施,取缔销售高污染燃料的点位。到2020年10月31日前,全市所有Ⅰ类高污染燃料禁燃区建成Ⅱ类高污染燃料禁燃区,禁止燃用的燃料组合按照《高污染燃料目录》Ⅱ类(较严)标准执行。

东北大学今年录取辽宁新生912人

本报讯(沈阳日报、沈报融媒记者岳雨)8月8日,东北大学正式公布2018年各省各批次各类录取分数线,实际录取2018级新生4706人。东北大学招生办公室表示,新生录取通知书正在送达中。

东北大学今年从全国31个省市自治区实际录取了179个批次4706名新生。辽宁新生人数达到912人,其中,本科理工科招生713人,是东北大学2018级录取人数最多的批次科类。