

# 3米高大客冲向2.8米限高杆 驾驶室瞬间变形 呼啦围上一群人七手八脚救出被困男司机 事发重工街北向南上桥口,受伤司机随后被送到附近医院



9月12日早高峰时段,一辆大客车将通往二环路的限高杆撞断。由于车速较快,大客车司机撞杆后无法立即停车,结果继续驶出去20余米。当日,沈阳晚报、沈报融媒记者在采访过程中,事发地点周围市民直呼:“多亏遇到一群好心人,大家七手八脚将被卡在驾驶室的大客司机救出来!”

据知情者介绍,事发地点位于铁西区重工街北向南方向的上桥口,通往南二环路的必经之处,有一根标示“限高2.8米”的限高杆。12日早8时左右,一辆高3米多的大客车由此路过,突然间就把限高杆撞断了。“我亲眼看到的,那被撞断的限高杆将大客车前挡风玻璃砸裂,之后断成两截的限高杆就斜歪在半空中。由于大客车当时车速较快,又驶出去20余米才勉强停下来。”目击者说,“事后听说那根限高杆足有3吨重,真是太吓人了!”

记者了解到,事发时大客车上只有一名男司机。肇事后,他被死死卡在扭曲变形的驾驶室内无法动弹。见状,途经此地的一辆货车上跳下几个人,周围多辆私家车也纷纷停下来,众人奔向大客车,七手八脚地将被卡司机救出来。随后,受伤司机被赶来的120急救车送到附近医院。

事发后,交警很快赶到现场,对该桥口因肇事导致的拥堵车辆予以疏通。

沈阳晚报、沈报融媒主任记者 唐葵阳 摄影记者 沈生

## 出租车与代驾开的轿车相撞 到底谁之责?

9月11日22时许,青年大街十一纬路路口传来一声巨响,一辆私家车与一辆出租车撞在了一起,两车内各有一人受伤。

事故究竟是如何发生的?双方说法不一。轿车车主称,他晚上与朋友在外面吃饭,喝酒后找了代驾。轿车沿青年大街向北行驶,在十一纬路的路口左转弯时,北侧疾驰而来一辆出租车,直接撞到了他的车上,他坐在后座的朋友受了轻伤。出租车司机称,他当时载着一名女乘客沿青年大街自北向南行驶,对面的轿车突然转弯,自己马上刹车,但已经来不及了,两车撞在了一起,女乘客的头撞到了风挡玻璃上,撞出一个包。伤者后来自行前往医院进行检查。

双方各执一词,起了争执,被路人拉开。因为双方对事故责任有异议,交警勘查现场后暂时将两辆车扣留,并将对事故进行进一步的调查。

沈阳晚报、沈报融媒记者 李庆海

## 沈阳警方深化警务改革 五警种合一专业化巡逻防控

沈阳晚报、沈报融媒主任记者唐心萌)9月12日,记者从沈阳市公安局了解到,为进一步加强和创新城区专业化巡逻防控工作,沈阳公安深化警务改革,将巡警、特警、反恐、维稳、警航五大警种合署办公,新整合成立反恐特巡维稳支队,承担沈城反恐防暴处突、群体性事件处置、重大活动安保、巡逻防控、卡口堵控比五项任务,采取武装处突车巡逻、武装机动车巡逻、专职巡逻车巡逻、重点部位巡逻、视频巡逻的方式进行专业化巡逻防控。巡逻民警接到群众报警、求助后,将力争将警情现场解决,遇有疑难复杂警情迅速移交派出所后,立即返回街面开展巡逻。据了解,目前市内在沈阳北站南广场、沈阳站等五地还设置了公安巡逻岗亭点位。

## 大货司机疑似睡着 追尾另一辆大货

9月12日清晨4时许,沈北新区北四环路与烟郝线路口,一辆红色大型货车与另一辆正在路口等待通行的大货车追尾,事故发生后,后车司机不幸身亡。

沈阳晚报、沈报融媒记者赶到现场时,消防救援人员刚刚将后车的驾驶室破拆完毕,将困在车内的驾驶员抬出,可惜经赶到现场的医护人员诊断,驾驶员已经没有了生命迹象。记者看到,两辆肇事的货车首尾相连,牢牢地交织在一起,几乎无法分出彼此。事故现场的地面上四处散落着两辆货车的零件。

“事发时我驾车在边道上等信号,就听咣



的一声响,然后车身就剧烈地震动。”被追尾的货车司机告诉记者。据围观市民介绍,追尾的大货车司机疑似在驾车途中睡着了,这才导致事故的发生。

8时许,交警调来大型吊车将两车分开,随后拆除了现场。截至记者发稿时,事故的具体原因及责任还在进一步调查之中。

沈阳晚报、沈报融媒记者 苏慧婷 摄影记者 沈生

## 沈河警方进校园 教反校园欺凌 自我保护常识

沈阳晚报、沈报融媒主任记者唐心萌)9月12日,沈河分局山东庙派出所民警走进沈阳市第九中学进行法制讲座。在讲座中,山东庙派出所副所长鲁振伟为全体师生讲述了《未成年人保护法》,并结合具体案例,深入浅出地传授预防未成年人犯罪、反校园欺凌、特殊情况下如何进行自我保护的常识,并提醒同学们在保护自身安全的同时,时刻警惕身边的安全隐患,做知法、守法、用法的小公民。