

昨日,本报记者与80名市民成为小巷工程监督员

# 城建局长教咱咋“挑毛病”

“瞅着顺眼儿,走着舒服的,质量错不了;看着砖铺得就高低不平的,踩上去格格楞楞的,工程质量指定就不行……”7月2日,市城建局局长于沈光客串了一回“老师”,现场培训刚刚成为小巷工程义务监督员的市民们。结果,“于老师”的讲解简单、到位、准确,获得了“新同学们”的阵阵掌声。

末了,“于老师”还把自己的手机号告诉给了“新同学们”。“你们发现小巷工程质量有问题,实在解决不了的,可以直接找我,我一定给你们撑腰!”



## 80名热心市民成为监督员

昨天是沈阳市城建局首次聘请的街巷路、老旧小区改造义务监督员上岗的日子。经过本报及市城建局的公开征集,共有80名市民成为小巷工程的“义务监理”。在今后的2个多月当中,他们将深入沈城的大街小巷,

随时监督227条小巷和357个老旧小区道路整修的工程质量。他们当中年龄最大的65岁,最年轻的32岁。63岁的杨其云和自己的二妹、三妹一块儿报了名。身为大东区肢残人协会副会长的王笑鹏虽然走路拄着拐,可他却对记者

说,他平时上下班坐小轮车时,就可以顺便监督小巷工程的质量了。当天,本报记者也受聘成为小巷工程的监督员。市城建局局长于沈光希望本报继续监督小巷工程的质量,成为沟通市民与施工单位的纽带。

## 授课:局长客串“老师”讲要领

“大家别急,其实小巷工程的监督员挺好当的。”看着30名监督员代表拿着手中厚厚的一摞材料,你瞅瞅我、我瞅瞅你,无从下手的样子,于沈光在现场当起了“老师”,向大家伙儿传授一些监督小巷工程要领。别说,这些招儿听着不起眼儿,可真挺

实用。要领一:仔细看看。到了小巷工程的施工现场,需要睁大眼睛仔细瞧,眼瞅着方砖平整、不坑洼尘土的,就没问题。看着里出外进的边石,就不行。要领二:实地走走。铺好的小巷路和人行道方砖光看还不

行,需要监督员再用脚踩一踩。感觉路面平顺的,就没问题。要领三:看图监督。每个小巷工程的施工现场,都有一个“结构公示牌”,小巷工程的“隐蔽工程”,全靠它来监督。每个结构层的厚度符合要求不,哪个工程偷工减料,一看便知。

## 实践:这回知道啥样的砖是好砖了

下午3时30分,30名市民监督员冒雨来到和平区北五经街和九纬路的施工现场。市政工程质量监督站的李科长给大家进行了现场讲解、示范如何当好一名小巷监督员。

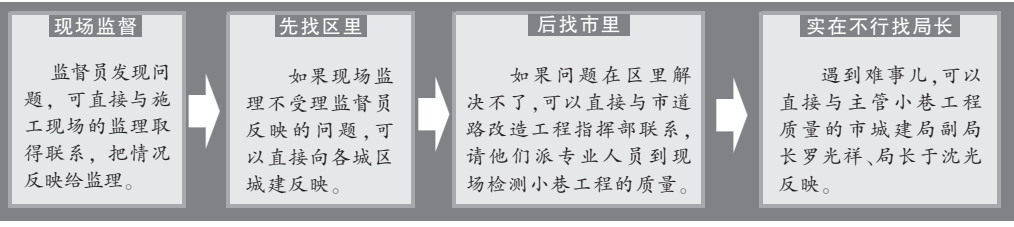
这灰色的叫透水砖,它长20厘米、宽10厘米,“一把尺子就

能知道这砖合格不。”李科长告诉大家,这样的透水砖一般都会铺在小巷的人行道上,如果大家看到方砖磨牙掉齿儿、直掉渣的,这说明它的养生时间不够。“看完了砖,怎么铺也是学问。通常来说,砂子、水泥或是白灰要有一定的配比,直接用砂子垫

层肯定是不行。”李科长的现场讲解形象、通俗,许多监督员在雨中仍然认真地做着记录。“这回知道啥样的砖是好砖了!回去以后,我就照这样儿监督家楼下的工程!”

本报主任记者 张晶 摄影 王晓辉 实习生 夏铭阳

## 相关链接 监督员工作程序拢共分四步



## 皇姑200条坑洼路将打“补丁”

7月10日开始,历时一个月时间

本报讯(记者 刘宏伟)7月10日起,皇姑区城管局将利用一个月的时间,对区域内严重的坑洼路面进行整修。7月1日,皇姑区城管局相关负责人表示,在此之前,城管局已经对区域内的一些路段进行了调查摸底,此次为坑洼路打补丁将与小巷工程同时开展。

### 80多条马路陷尴尬

据了解,由于未完全进行交接,导致皇姑区的街路,一部分归属区城建局管理,一部分归属城管局管理,而此前记者采访昆山西路104巷路面返水一事时,两局就出现了管理分歧。城建局称该路不在保修期限内,按规定应由城管局负责维护。而城管局只负责办理交接手续

的马路,而且对交接的马路都要进行验收并签订交接单后才能进行维护。所幸的是,104巷被列为今年的小巷工程,而皇姑区城管局在改造马路时,考虑百姓方便,先行进行了排水管线疏通。

据介绍,目前有80多城建局建设的马路,而且未与城管局进行交接。对于这些马路,很多百姓都在问,出了问题还有人管吗?

### 200条马路打“补丁”

近日,记者就该问题再次走进城管局。工作人员表示,该局已经打算,在不考虑该谁管的情况下,城管局将出资为坑洼路进行打“补丁”。7月1日,该局正式将“补丁”行动上日程。据介绍,这些坑洼路主要

集中在皇姑区三四级马路,约有200条左右,7月10日起,“补坑”行动将全面展开,预计8月10日完工。

据了解,皇姑区今年的小巷工程涉及马路27条,老旧小区13个,目前工程已经全面展开,其中宝合小区已经完工。而为保障工程质量,城管局定期检查,质检人员也随时督查。工作人员表示,将严把质量关,避免重复改造。同时,二期小巷工程普查工作也正在开展,城区居民若有什么意见及建议,可直接拨皇姑区城管局电话“86257683”。

又讯 今年9月,长江街将做完最后一遍路基,完美“盖被”。据介绍,去年入冬前,施工单位已经在长江街做了两遍路基工程。

## 新闻追踪

### 华山小区方砖路“初检合格”

华山小区方砖路经过初步检验,结果为:铺设合格。昨日,记者从沈阳市街巷路和老旧小区道路改造工程指挥部质检组获悉:这一结果是经专业部门和人员的现场勘验,凭经验初步给出的结论。不过,最终的结果还要等7天后,“沙浆试块”的检验结果出来才行。

6月30日,本报A3版《小巷工程开了工 百姓争当监督员 华山小区方砖路疑似偷工减料》文章见报后,受到了各方的关注。当天,市城建局的领导就指示工程指挥部到现场了解了事件经过,并对华山小区施工现场进行检测。

随即,沈阳市市政工程质量监督站的工作人员赶到华山小区,进行现场取样检测。当天,质量监督站的李科长告诉记者,通常来说,检测人行道方砖铺设是否合格需要现

场取样,制成“沙浆试块”,大约7天后才能出结果。

最终,考虑到小区居民的反映及小巷工程本身工期较紧的客观现实,7月1日晚,华山小区施工、建设、监理、皇姑区城建局相关部门负责人及该站工作人员,共同来到华山小区,进行了现场抽样检测和鉴定。

他们共在小区抽查了3个点位,每个点位起开了10多块方砖,进行了现场查看。李科长表示,从现场的情况看,方砖下面的沙浆已经出凝,这说明方砖下面的沙子和水泥是按设计进行配比的。

最终,他们凭经验初步断定:华山小区方砖路铺设合格。不过,因为现场无法进行专业的检测,因此,最终的结论还要等到7天后专业检测结果出来后才可行。

本报主任记者 张晶

## 记者感言

### 有争议是好事儿

需要特别说明的是,就在检测人员现场检测时,小区居民现场分成了两派,展开了激烈的争论。有的居民说方砖铺得不合格,有的却对施工行为给予了肯定。

本报认为,无论是表扬还是批评,有争议毕竟是件好事儿。它体现出咱沈城老百姓越来越强烈的社会责任心。如果大家对小巷工程这样的“民生工程”都不关心,那才叫糟

糕。昨天,针对沈城老百姓想监督、却苦于无法监督或是不知怎么监督的现实,市城建局专门聘请了80名市民为小巷工程的义务监理。本报也将小巷工程的施工要求进行了刊登,希望更多的市民参与、支持小巷工程。如果大家都对工程懂一点儿,相信沈城的路会更平、更宽、更漂亮! (张晶)

## 老和平桥提前至昨晚拆完

新和平桥已经打下第一根基地桩

本报讯(主任记者 张晶)昨日是和和平桥封闭拆除重建的第一天。市民出行是否受到了影响?沿途交通顺畅吗?上午8时30分,记者根据调流路线驾车从铁西区滑翔小区出发,到和平大街进行了一次现场体验。结果,平时需要20分钟通行的道路,在早高峰时段记者只是多花了5分钟左右。显然,和平桥封闭拆除,对附近的交通并没有造成太大的影响。到昨天下午,和平桥老桥的拆除工作已提前完成,今天(7月3日),和平桥开始打基础桩。

当日下午,记者在和平区施工现场看到,原定今天(7月3日)才

能拆除完成的老桥,如今已经彻底消失。2台抓钩机正在现场清理破碎机残留的桥体碎片。清理后碎片将被统一装车运走。因为当天沈城有阵雨,加上施工人员特别留意,记者注意到,拆桥现场并未产生太大的烟尘。

施工现场负责人林艺告诉记者,因为作业区域相对狭小的原因,和平桥施工现场无法进行材料加工,许多修桥用的材料都是在其他地方加工后,再运到现场来。这也给施工增加了不小的难度。

到昨日19时30分,老桥拆除完毕,新和平桥开始打第一根基地桩。

## 本报提醒

### 周边居民出行请注意安全

在周四拆除老桥的现场,记者注意到:受场地限制,和平桥的拆除现场与滂江桥相比作业面相对狭小。有的地方围观市民与施工现场很难分开。

本报在此提醒围观市民及附近

居民,在大型机械作业时,请您尽量避开施工区域,并与现场保持一定的距离,注意人身安全。施工方也表示,尽可能让出更大的空间,保证附近小区里的居民通行及安全。

辽沈地区媒体首家自办的驾培中心

# 沈阳日报驾校

暑期特惠全包价:2680元

诚信一流:让您学车舒心! 质量一流:让您学车放心!

服务一流:让您学车开心! 速度一流:让您学车顺心!

报名电话:22708822 22709922 81368811 81178811

报名地址:沈河区北三经街67号(沈阳日报正门南侧)