本报记者专访沈阳动车所副所长辛德亮

哈大高铁和京沪没技术差距

高速、安全、舒适，京沪高铁勾起了辽沈人的“馋虫”——咱们什么时候也能感受一下高铁？昨天，沈阳动车所副所长辛德亮在接受记者采访时表示，即将在7月份进行调试的哈大高铁沈大段，无论是轨道铺设技术还是机车牵引技术，都与京沪高铁处于同一等级，坐沈大高铁，同样高速、安全、舒适。

旅客在舒适的京沪高铁列车中很惬意

关键词：技术水平

哈大与京沪技术无差距

记者：京沪高铁通车了，而基本上与京沪同期建设的哈大高铁沈大段也即将通车，哈大与京沪，在技术水平上有差距吗？

辛德亮：基本上没有区别，京沪与哈大采取的是同样的技术，使用的动车车组也都是CRH3C、CRH380A以及CRH380B这些型号。当然不是完全相同，不过这种不同对于一般乘客来说，完全可以忽略不计。当然了，由于使用的机车是由不同的厂家生产的，在内部装饰上有一些区别。

记者：但是为什么京沪的公里建设成本要高于哈大？

辛德亮：京沪的设计时速是380公里，这个要比哈大高。再有就是根据线路情况，不过这个就是建设施工的范畴，我不是特别清楚。

记者：那不是说，在速度上哈大还是要比京沪慢一些？

辛德亮：哈大的设计时速是350公里，但是实际上是350公里—380公里，这种差距很小。

关键词：机车动力

哈大高铁较动车“给力”近七成

记者：设计时速这么高，那么为什么目前只跑到了300公里？

辛德亮：京沪是刚刚投入运营，这样的速度有利于设备、设施的磨合。还有就是，高铁按照额定速度的80%来跑，能让设备使用更安全，更长寿，耗电量也将大大减少。

记者：如果哈大高铁通车了，时速是不是也不会达到350公里？

辛德亮：这个还要根据情况来看，现在还不好说。

记者：有一种说法，认为目前的D字头的动车，也可以跑到250公里以上，而G字头的高铁时速有300公里和250公里两种，觉得它们没有什么区别。

辛德亮：动车实际上就是高铁，只不过在动车基础上提高了速度。当然，以京沪为代表的高铁，与之前的动车还是有区别的。首先就是在动力上，此前的动车都是采用的5辆动力车3辆拖车，每辆动力车配备2台550千瓦的电机，整辆动车的马力是5500千瓦。而在京沪乃至未来的哈大高铁上使用的动车，采用的是4辆动力车与4辆拖车的编组，每辆动力车配备4台电机，每台电机的动力超过了580千瓦。电机的数量和功率都要远远超过此前的动车。至于现有的动车时速，据我所知，沈阳北到北京的动车，已经全部被要求时速控制在250公里以下。

关键词：施工进程

冬季寒冷导致哈大工期更长

记者：刚才说的是速度，那么在安全和舒适性上呢？

辛德亮：这么说吧，京沪高铁上有的设备、设施，在哈大高铁列车上也都有。安全性方面，无论是京沪还是哈大，列车上都安装有1000多个传感器，对列车的关键系统和部位的温度、速度、加速度、压力、绝缘性能等均进行实时监测。一旦某些部位出现问题，传感器会将信息传达给列车的监控系统，届时列车会自动做出限速指令，列车想快也快不了，从而确保列车安全。

记者：还有一个问题，京沪高铁建设周期只有2年多一点，而哈大高铁已经开建3年多了，为什么哈大高铁施工进程相对比较慢？

辛德亮：这个就是天气原因。北方冬季寒冷，如果强行施工会影响工程质量，因此施工周期相对比较长一些，其实施工的要求、质量，是没有什么区别的。

记者：还有就是站点设置问题，1300多公里长的京沪高铁沿线设置了24个停靠站点，那么900多公里长的哈大开通之后会设置多少个站点，都有哪些呢？

辛德亮：站点应该就是原来的那些站点，至于具体哪趟车停靠在哪里，哪里停靠的列车会比较多，现在还不好说，要到正式开通前才能确定下来。

记者：哈大高铁何时能通车呢？

辛德亮：哈大高铁跨越了沈阳和哈尔滨两个铁路局，目前沈阳铁路局范围内的沈大段，7月份就开始调试了。

本报记者 高寒冰 摄影 孙海

档案馆

哈大客运专线

车体：CRH380A、CRH380B等

设计时速：350公里

工期：2007年8月23日开工建设，2010年12月28日铺轨工作全部完成，预计2011年底通车。

行程：全长904公里，途经东北3省4个副省级城市和6个地级市，其中辽宁省境内553公里。

建设成本：项目投资概算总额为980亿元人民币，平均每公里造价将超过1亿元人民币。

运行时间：3个半小时

运输能力：近期2020年开行客车120对，旅客发送量可达3712万人；远期2030年开行客车165对，旅客发送量可达5063万人。

华丰·嘉德广场 “梦归五里河”主题有奖征文
梦归五里河 Wulihe Dream

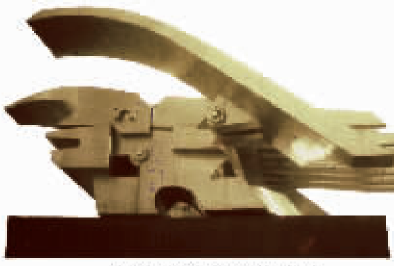
梦牵魂绕五里河 征文作者：邓世才

1982年4月，我的工作调到地处五里河的省二建机械站。从此，我与五里河就结下了不解情缘。

五里河，顾名思义是指距离浑河北岸五里地的区域，东边是青年大街，西边是三好街，都是狭窄的马路，汽车路过尘土飞扬，路边宽点的马车随地排泄粪便。简陋的小饭馆只卖小菜、[illegible]、豆腐脑，午餐的人群却是络绎不绝。周边都是低矮的平房，过去是成片菜地，还有一条浑浊恶臭的水沟。唯一让我感兴趣的是[illegible]竟有一片苗圃，午饭后，我们结伴散步，倒是别有一番情趣。

1986年，为迎接全国一青会，沈阳市政府决定建设建筑面积5万多平方米、可容纳观众5万多人的体育中心，并将此重任交给始建于1952年的我们省二建公司承建。我公司抽调精兵强将大会战，分工合作，夜以继日，如期优质交工。1989年9月，“吉祥物吉鹏欢快地引导运动会开幕时，我们作为建设者充满了兴奋和喜悦。以后，五里河体育场经常组织大型庆祝活动赛事与演出，我还近距离地观看了歌星李玲玉乘着敞篷轿车绕场唱歌的情景，粉丝欢呼雀跃。

崛起后五里河变化令人目不暇接。加宽青年大街，改造臭水沟，打通文体路，开通大二环，楼群取代平房，


五里河体育场东门前鲲鹏展翅雕塑

万豪酒店灯火通明、夏宫游客川流不息、科学宫展览游人如织、图书馆读者[illegible]。五里河公园、沈水湾公园亲水生态景观独特令人神怡，三好街电子商铺星罗棋布。特别是金廊工程启动后，伴随奥体中心南移，五里河体育场原址高楼鳞次栉比。周边又涌现了茂业百货商厦、五里河大厦、新皇宫，地标式建筑华丰·嘉德广场综合体拔地而起，地铁二线运行也指日可待。定格为[illegible]中心的五里河已经成为一颗世人瞩目的璀璨明珠。

徜徉在挺拔茂密的绿树丛中，呼吸沁人心脾的空气，享受气定神闲的惬意，追忆往昔的峥嵘岁月，感受面前的舒适[illegible]，憧憬未来的美好愿景，不禁感慨万端，寄盼沈阳鲲鹏展翅、突飞猛进、再创辉煌！（限于篇幅原因，本文已被节选）

[illegible]在五里河体育场[illegible]

^本栏文章[illegible]

CITY POINT 华丰·嘉德广场
VIP+024
3159 8888
8984 6666

效果图

【华丰·嘉德广场｜凤凰台一价值系统全链接】
[illegible]
咨询中心：沈阳市和平区五里河街77号

[illegible]